

# Gebrauchsanleitung Tacho 1950



Um das Tachometer korrekt für den Kumpan 1950 E-Tretroller einzustellen, empfehlen wir dir, die Betriebsanleitung gründlich zu lesen.

## Einstellung A/B Option:

Das Tachometer kann für zwei Einstellungen (**A** oder **B**) eingerichtet werden. Zum Beispiel kann die zurückgelegte Strecke in der Einstellungs-Option **A** in Kilometern und in der Einstellungs-Option **B** in Meilen gemessen werden. Drücke gleichzeitig **O** und **MODE** für 2 Sekunden, um zwischen System **A** und System **B** auszuwählen und fahre mit den folgenden Schritten fort:

## 1. Parametereinstellungen:

In den Parametereinstellungen steht **O** für Bestätigen, was dich automatisch zum nächsten Einstellungsschritt bringt. **Δ** steht für Optionen oder Korrektur. Drücke **MODE**, um die Einstellung zu verlassen. Sobald ein Zeichen oder eine Ziffer aufblinkt, kann diese mit **Δ** geändert werden.

Der Einstellungs-Modus wechselt nach 15 Sekunden automatisch in den **AUTO** Modus zurück, wenn keine Änderungen vorgenommen werden. Drücke für 3 Sekunden **O**, um in die Parametereinstellungen zu gelangen.

Als Erstes stellst du die Zeit ein, indem du **Δ** drückst, um zwischen dem 12h oder dem 24h System zu wählen und drücke **O** zum Bestätigen. Stelle dann nacheinander Stunde, Minute und Sekunde für die Uhrzeit ein und speicher das Datum (**DA**), indem du Jahr, Monat und Tag einstellst und bestätigst. Danach wählst du zwischen Celsius oder Fahrenheit die geeignete Temperatur-Einheit (**Th**) aus.

Im dritten Schritt bestimmst du entweder Kilometer (**km**) oder Meilen (**M**) als Einheit für die Entfernungsmessung. Nach der Bestätigung stellst du den Radumfang ein, welcher für den Tretroller auf **2.080 mm** gesetzt werden muss.

**Hinweis:** Das Tachometer kann aufgrund von erhöhtem Fahrgewicht oder niedrigem Reifendruck geringfügige Abweichungen bei der Geschwindigkeit und der Entfernung anzeigen. Wenn das Tachometer eine zu kurze Strecke anzeigt, kann der eingestellte Reifenumfang erhöht werden. Wenn das Tachometer eine zu hohe Geschwindigkeit anzeigt, kann der eingestellte Reifenumfang verringert werden.

Bestätige und fahre mit der Einstellung des Wegstreckenmessers (**ODO**) fort. Als Voreinstellung zeigt **ODO** eine zurückgelegte Strecke von 00000 km/Meilen an. Falls nötig, kann dieser Wert neu eingestellt werden, indem man der Reihenfolge nach die Einer-, die Zehner-, die Hunderter- und die Tausenderstellen mit **Δ** ändert. Bestätige erneut, um mit der Einstellung der Fahrzeit (**RAT**) fortzufahren. Voreingestellt sind 00:00 Stunden, die du gegebenenfalls mit **Δ** ändern kannst. Mit der Bestätigung beendest du die Tachometer-Einstellungen. Das System springt zum **AUTO** Modus zurück.

## 2. Funktionen Übersicht:

**a) Menüwechsel:** Das Standardmenü ist das **AUTO** Menü, mit den abwechselnd blinkenden Anzeigen **DST** und **CAL** und dem blinkenden Text „**AUTO**“. Durch das wiederholte Drücken der **MODE**-Taste kann man zwischen den Menüs **DST**, **ODO**, **CAL**, **RPM** und **AUTO** wechseln.

**b) Datenabruf:** Im **DST** Menü kann man die Tageskilometer (**DST**), die Fahrzeit (**RT**), die Uhrzeit und die Geschwindigkeit (**SPD**) abrufen. Das **ODO** Menü zeigt die Entfernung (**ODO**), die Gesamtfahrzeit

(**RAT**), die Temperatur (**Th**) und die Höchstgeschwindigkeit (**SPD MXS**) an. Im **CAL** Menü wird die Tour-Dauer (**TT**), das Datum (**DA**), die Durchschnittsgeschwindigkeit (**AVS SPD**) und der Kalorienverbrauch (**CAL**) angezeigt (Der Kalorienverbrauch **CAL** gilt nicht für den Kumpan 1950 E-Tretroller). Im **RPM** Menü kann man die Umdrehungen pro Minute (**RPM**), die Fahrzeit (**RT**), die Uhrzeit und die Geschwindigkeit (**SPD**) abrufen.

## 3. Stoppuhr:

Drücke **O** in jedem Menü außerhalb des Einstellungs-Modus, um zur Stoppuhr (**SW**) zu gelangen. Drücke **Δ**, um die Stoppuhr zu starten oder zu stoppen. Ist die Stoppuhr angehalten, kann man diese mit der **O**-Taste zurücksetzen. Bitte beachte, dass der Einstellungs-Modus bei Benutzung der Stoppuhr nicht erreichbar ist.





## 4. Daten zurücksetzen:

Drücke und halte **Δ** für 3 Sekunden im **DST** Menü, um **RT** und **DST** zurückzusetzen. Im **ODO** Menü kann man **MAX SPD** durch denselben Vorgang zurücksetzen. Im **CAL** Menü kannst du den Kalorienverbrauch durch das Drücken der **Δ**-Taste zurücksetzen und **TT** durch das Drücken und halten der **Δ**-Taste. Drücke und halte **MODE** für 5 Sekunden, um alle Daten auf einmal zurückzusetzen.

## 5. Timer:

Drücke und halte die **Δ**-Taste für 3 Sekunden im **DST** Menü, um die aktuellen Daten zu löschen und entweder Ausflugslänge oder Ausflugsdauer neu zu bestimmen. Gib die Daten nach Belieben ein. Der Timer startet automatisch bei Fahrtbeginn und blinkt nach Ablauf auf.

## 6. Wartungssymbole:

In festgelegten Zeitabständen wirst du durch Symbole   auf die empfohlene Wartung des Fahrzeuges hingewiesen. Führe dann die im Inspektions- und Wartungsplan aufgeführten Punkte durch. Inspektions-Symbol : bitte das Fahrzeug inspizieren und, falls nötig, reparieren. Öl-Symbol : bitte den erforderlichen Komponenten laut Wartungsplan Öl hinzufügen. Nach erfolgter Wartung lösche bitte die Symbole, indem du **MODE** und **Δ** zusammen drückst.

## 7. Batteriewechsel:

Bitte wechsele die Batterie aus, sobald das Batterie-Symbol erscheint. Benötigt wird eine Batterie des Typs **CR2023**.

## 8. Displaybeleuchtung:

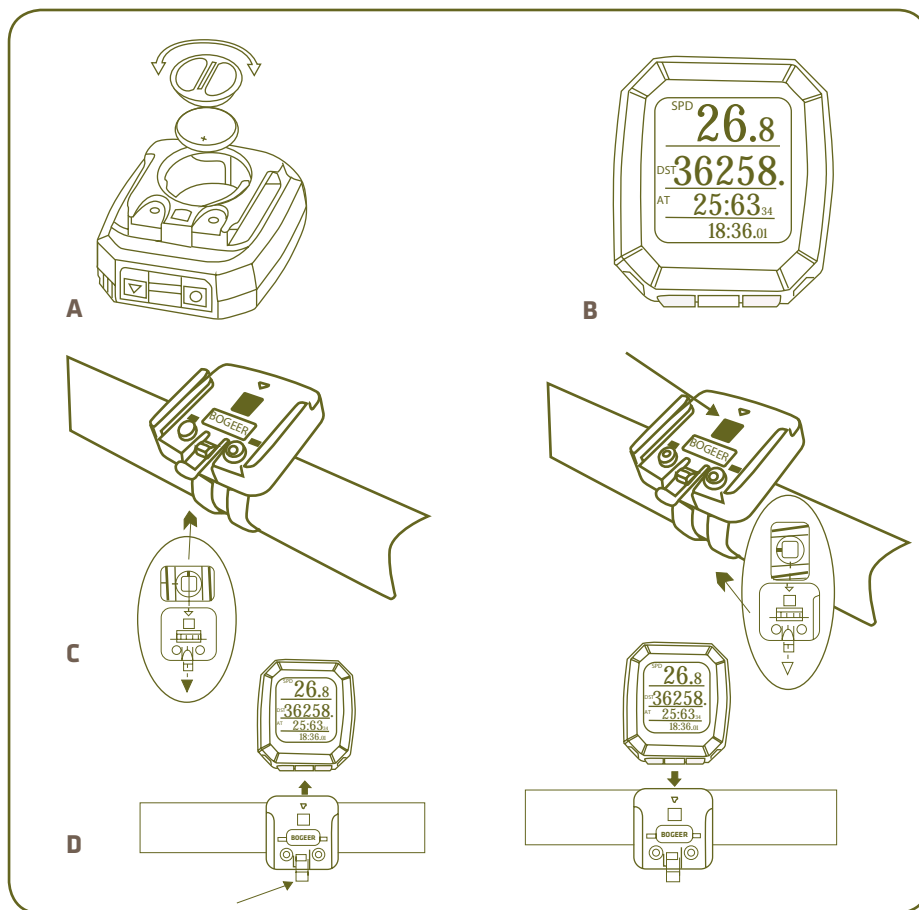
Um die Displaybeleuchtung einzuschalten, drücke **Δ** und **O** gleichzeitig.

## 9. Ausschalten des Tachometers:

Das Tachometer schaltet sich automatisch aus, sobald nach 4 Minuten kein Fahrsignal erkannt wurde. Gespeichert werden die Daten, die vor dem Ausschalten auf dem Bildschirm angezeigt wurden. Wenn ein Fahrsignal erkannt oder ein beliebiger Knopf gedrückt wird, schaltet sich das Tachometer wieder ein und zeigt die zuvor gespeicherten Daten an.

## Häufige Probleme:

Problematik	• Geschwindigkeit bleibt während der Fahrt auf 0	• falsche Darstellung von Geschwindigkeit und Strecke	• Dunkler Bildschirm	• schwarzer Bildschirm
Ursache	• falsche Montage  • falsch eingesetzte oder schwache Batterie	• falsche Einstellung des Radumfangs	• schwache Batterie	• Bildschirm wurde lange dem Sonnenlicht ausgesetzt
Lösung	• erneute, korrekte Montage  • Batterie erneut einsetzen oder erneuern	• Einstellungen für Radumfang ändern	• Batterie ersetzen	• Bildschirm normalisiert sich wieder im Schatten



\* Alle Angaben sind unverbindlich und freibleibend, Irrtum und Druckfehler sind vorbehalten.

# User Manual Speedometer 1950



In order to set up the speedometer correctly for the Kumpan 1950 E-Kickboard, we recommend a thorough read of the user manual.

## Setting-Mode A/B:

The speedometer can be set for two different setting-modes. For Example: The covered distance in Set **A** can be measured in kilometers and in Set **B** it can be measured in miles. Press **O** and **MODE** together for 2 seconds to choose between System **A** and **B**, then proceed with the following:

### 1. Parameter setting:

In the Parameter setting, **O** stands for confirmation, which takes you automatically to the next setting step. **Δ** stands for options or adjustment. Once a number is flashing, it can be adjusted.

With **MODE** you exit the Parameter setting. In the setting status, when no input is made within 15 seconds, the **AUTO** mode status cuts in. Press and hold **O** for 3 seconds to get into the setting mode.

Firstly, you set the time by pressing **Δ** to choose between the 12h and 24h time systems. Press **O** to confirm. Adjust the time by starting with hour, minutes and seconds. To set up the date (**DA**), please adjust and confirm the year, month and day. Afterwards, choose between Celsius and Fahrenheit as temperature unit (**Th**).

Subsequently, set either the metric (**km**) or the imperial (**Mile**) system as unit for the distance measuring tool and confirm your choice with **O**. After that, enter the wheel circumference, which must be set at **2.080 mm** for the Kumpan 1950 E-Kickboard.

**Advice:** The speedometer can show differences in speed and/or range due to a high weight or low tire pressure. If the speedometer shows a shorter distance than it should, increase the wheel circumference in the settings. If the speedometer shows a higher speed than it should, decrease the wheel circumference in the settings.

Confirm and continue with the setting of total distance (**ODO**).

As default, the **ODO** will show you the covered distance of 00000 km or Miles. If needed, you can reset this data as following: change the ones, tens, hundreds and thousands with **Δ**. Confirm and start setting the accumulated riding time (**RAT**) in hours (preset is 00:00h). Confirm to complete the setting process. The system takes you back into the **AUTO** mode.

### 2. Function review:

**a) Mode switch:** The default mode is the **AUTO** mode which incorporates the data screen **DST** and **CAL** – they appear alternately on display, with the blinking text “**AUTO**” on the top. By pressing **MODE** repeatedly, you can switch between the data columns of **DST**, **ODO**, **CAL**, **RPM** and **AUTO**.

**b) Data review:** In the **DST** menu, you can review the trip distance (**DST**), the riding time (**RT**), current time and current speed (**SPD**). In the **ODO** menu, total distance (**ODO**), accumulated riding time (**RAT**), current temperature (**Th**) and maximum speed (**SPD MXS**) can be reviewed. The **CAL** menu shows: the trip time (**TT**), the current date (**DA**), the average speed (**AVS SPD**) and the calories consumption – which does not apply in the case of the Kumpan 1950 E-Kickboard. In the **RPM** menu, you can see the rotations per minute (**RPM**), your riding time (**RT**), current time and current speed (**SPD**).

### 3. Stopwatch:

Press **O**, in any other menu than the setting mode, to launch the stopwatch (**SW**). Press **Δ** to get started or to end the stopwatch function. When the function is paused, press **O** to reset the stopwatch. Please note that in the stopwatch mode, the setting menu is not accessible.



### 4. Data clearing:


When the **DST** menu is on, press and hold **Δ** for 3 seconds to clear **RT** and **DST**. In the **ODO** menu you can clear **MAX SPD** in the same way. In the **CAL** menu, press **Δ** to clear the calories consumption and press and hold **Δ** to clear **TT**. Press and hold **MODE** for 5 seconds to reset all data.

### 5. Countdown:

In the **DST** menu, press and hold **Δ** for 3 seconds to clear the data and to start the countdown for the trip distance or the riding time. Enter the trip distance or riding time as needed and confirm. With the start of the ride the countdown will begin. The screen will flash at the end of the countdown.

### 6. Maintenance Symbols:

In predetermined intervals the maintenance Symbols   will appear, reminding you to maintain the vehicle. Proceed with the steps stated in the maintenance-manual, received with the Kumpan 1950 E-Kickboard.

Service symbol : please inspect and repair the vehicle (if needed). Oil symbol : please add oil to the parts which are in need according to the maintenance-manual.

After the successful maintenance, please remove the symbols by pressing **MODE** and **Δ** at the same time.

### 7. Battery change:

Please change the battery, when the battery icon appears. A **CR2032** battery-type is needed.

### 8. Lighting:

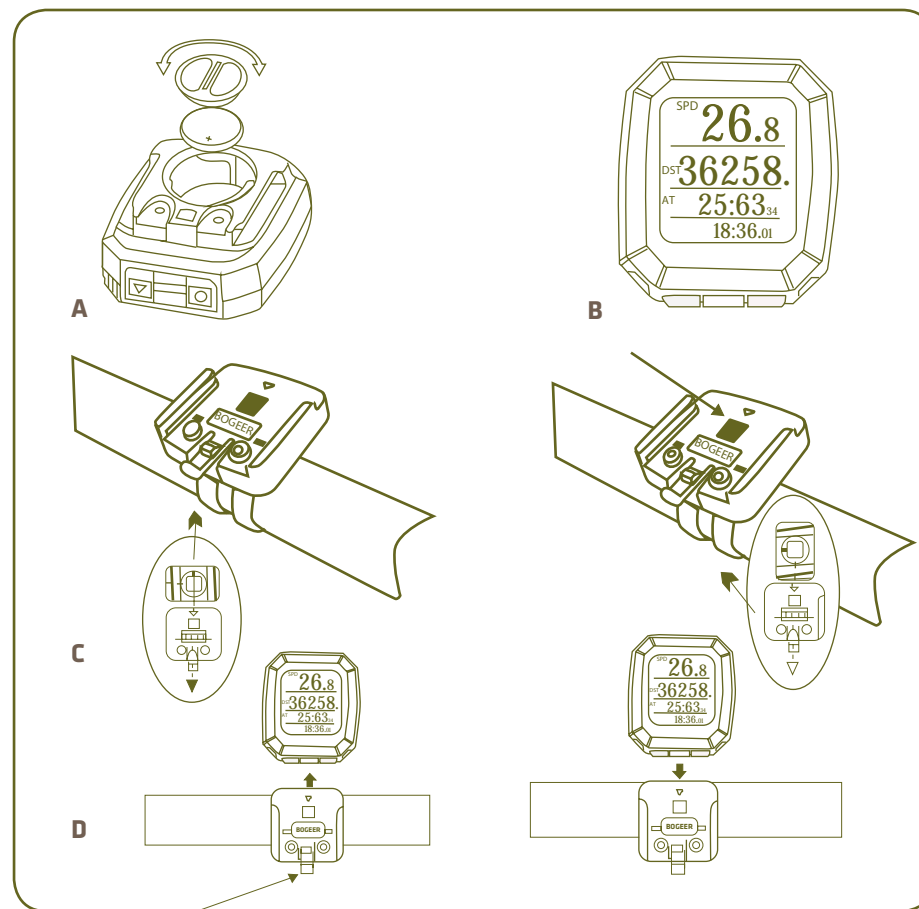
To turn on or off the light please press **Δ** and **O** at the same time.

### 9. Switch Off:

The speedometer will automatically turn off, if it does not receive any riding signal within 4 minutes. Only the data shown on the screen will be saved. When a riding signal is detected, or any key is pressed, the speedometer turns on and shows the saved data.

## Common Troubleshooting:

Error	<ul style="list-style-type: none"> <li>the speed is always displayed as 0 on the screen during the ride</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>incorrect display of speed or distance</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>dark screen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>black screen</li> </ul>
Cause	<ul style="list-style-type: none"> <li>incorrect installation location</li> <li>incorrect installation of battery or low battery</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>incorrect setting of wheel circumference</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>low Battery</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>exposure to sunlight for a longer period of time</li> </ul>
Solution	<ul style="list-style-type: none"> <li>reinstall as required</li> <li>install the battery correctly or replace it</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>reset the wheel circumference</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>replace the battery</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>will return to normal automatically, when in the shade</li> </ul>



\*All information is subject to change, errors and misprints excepted.